



Lotus trackday . . . for the drivers

Lotus Club Holland organiseert de Lotus trackdays. Dat zijn dagen om de rijvaardigheid te verhogen. Wat komt er kijken bij zo'n dag als je gaat deelnemen? In dit artikel alles wat je daarover wilt weten:

Welke regels gelden voor de auto?

Voordat je de baan op gaat:

- Zorg dat je alle 'losse' zaken (zoals tassen, jassen en blikjes) uit het rijderscompartiment haalt. In een sporttas in de kofferbak ermee! Nog beter: in de pitbox. We hebben pitboxen waarin we koffie en fris klaar hebben staan voor je, en jouw spullen kun je daar prima kwijt.
- Het raam aan de bestuurderskant is gesloten. Het raam aan de passagierskant mag open, als er geen passagier zit. Passagier? Dan beide ramen dicht.
- Zorg dat de auto in goede technische conditie is. **Geen** olie- of andere vloeistof lekkages.
- Genoeg (minimaal 2mm) profiel op je banden (of deugdelijke semi-slicks). Bij regen is het rijden met semi-slicks niet toegestaan!
- Schakel je mobiele telefoon **UIT**.
- Het gebruik van alcohol en/of drugs voorafgaand aan of tijdens het rijden op de baan en het gebruik van medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden is -uiteraard- verboden.

Hoe zijn de regels op de baan?

Tijdens de Lotus trackday is het de bedoeling jouw rijvaardigheid te verhogen. Dat doen we in een veilige omgeving, op een afgesloten circuit, het circuit van Assen. Door professionele instructeurs wordt instructie gegeven (zie ook verderop in de tekst), inschrijven daarvoor is mogelijk. Het is "vrij rijden". Daarbij gelden de volgende regels en afspraken:

- Tijdwaarneming is niet toegestaan, het is een rijvaardigheidsdag en geen snelheids-evenement.
- GoPro en soortgelijke camera's niet met een zuignap aan de ruit bevestigen, maar met een bout- en moer verbinding aan een deel van het chassis, zoals bijvoorbeeld de roll-bar. We checken of camera's op een veilige manier bevestigd zijn, een losschietende camera wil niemand in de auto. Geen GoPro's bevestigen aan de buitenkant van de auto!
- Als bestuurder beschik je tenminste over een geldig B rijbewijs.
- Je rijdt op de baan in jouw eigen tempo, waarbij je zogeheten "ideale lijnen" probeert te rijden. Ideale lijnen betekent dat je een bocht vanaf de buitenzijde van de baan instuurt, dan aan de binnenzijde van de bocht terecht komt, en na de bocht weer naar de buitenzijde van de baan stuurt. Er staan pylonnen die de lijn aanduiden.
- Inhalen: als je inhaalt blijft degene vóór je op de ideale lijn rijden. Ga er omheen, aan een zijde naar keuze. Doe dat alleen als het **veilig** kan en **altijd ná de bocht**.
- Er gelden vlagsignalen, te zien via de beeldschermen naast de baan (Digiflags).
- Er geldt een open pitlane: de pits in als je wilt.
- In de pits geldt een maximumsnelheid van 40 km/h (25 mijl/h).
- In de pits geldt een inhaalverbod; aan de zijde van de baan is de rijstrook, aan de zijde aan de pitboxen is de parkeerstrook, de scheiding tussen deze twee stroken is de veiligheidsstrook voor alléén voetgangers.
- Toegang in de pits: alleen voor mensen die **16 jaar of ouder zijn** en deelnemen aan het evenement, **geen** honden, **geen** kinderwagens en geen mensen die daar niets te maken hebben!!!

Wat moet ik meenemen naar het evenement?

Het belangrijkste is de juiste houding en er bewust van zijn dat het geen race is, dat je geen wereldkampioen wordt en dat je er alleen wat van kunt leren als je met gezond verstand en passie de dag beleeft! **Veiligheid** staat voorop. Er gelden simpele regels voor de veiligheid. Volg deze regels.



Lotus trackday . . . for the drivers

Moet ik een helm dragen?

Ja, breng zelf een helm mee, dragen van een helm is verplicht, ook voor een eventuele passagier. Het is niet mogelijk een helm te huren. De helm mag een -wel of niet FIA goedgekeurde- helm zijn, en ook een goede motorhelm biedt voldoende bescherming. Kom niet met een fietshelm of skihelm: die zijn niet veilig genoeg. Kortom een deugdelijke helm. Helmcamera's zijn niet toegestaan. Tip: past je zonnebril nog als je je helm op hebt?

Welke kleding is vereist?

Racekleding is aan te raden, maar niet verplicht. Racekleding biedt de meeste bescherming. Als je geen racekleding hebt ben je verplicht om je armen en benen volledig te bedekken door kleding: lange mouwen en lange broek. Zorg dat je kleding niet uit acryl, nylon of andere kunststoffen bestaat. Katoen heeft de voorkeur. Kunststoffen zullen bij brand direct inbranden in de huid.

Hoe wordt de auto getest op geluid en zal mijn auto de geluidstest doorstaan?

Op Assen wordt geluid dynamisch gemeten door een microfoon boven de baan. De officials op het circuit beoordelen of een auto te veel lawaai maakt. Bij overschrijding van het maximaal toelaatbare geluidsniveau krijg je een zwarte vlag. Race control zal daarbij aangeven dat het om "jouw" auto gaat.

Wat te doen: maak de ronde gewoon af, en kom vervolgens de pitlane binnen en meld je bij de marshal in de pitstraat. Deze zal uitleggen wat er aan de hand is en je de mogelijkheid geven het probleem op te lossen. Lukt dat niet, dan kan door race control worden besloten dat je niet meer mag rijden. De organisatie van de trackday heeft daar geen rol in.

Ik heb nog nooit op een circuit gereden, kan ik aanwijzingen krijgen?

De dag opent met 2 verkenningsronden, waarbij we achter de pacecar rijden in een matig tempo, zonder in te halen, om de baan te leren kennen. We rijden over de ideale lijnen op het circuit, zodat je ook daaraan kunt wennen. Bij de bochten staan pylons voor instuurpunt, apex en uitstuurpunt. In de verkenningsronden wen je aan de plaats van de digiflags en eventuele baanposten. Belangrijk om te weten waar de vlagsignalen te zien zijn.

En we hebben Cool Driving Events ingehuurd! Michael Koel komt met een aantal professionele instructeurs naar onze dag om jou alles te leren over het rijden op de baan. Als jij wilt. Je kunt je daarvoor opgeven, via de inschrijving. Nog niet gedaan? Twijfel? Inschrijven kan nu ook nog!

Wat is Open Pit Lane?

Een Open Pit Lane-evenement betekent dat bestuurders van de auto's vrij zijn om het circuit op en af te gaan wanneer ze willen (tijdens het opengestelde tijdsdeel).

Kan ik een passagier meenemen?

Ja! Passagiers zijn welkom, maar let op de leeftijdsgrens, tenminste 16 jaar oud. Passagiers moeten ook een helm dragen en ook altijd de veiligheidsgordels.

In de auto: geen zaken zoals camera's of mobiele telefoons vasthouden. Passagiers moeten 16 jaar of ouder zijn; een legitimatie is verplicht zodat we de leeftijd kunnen checken. Achter het stuur, maar geen rijbewijs B betekent: niet rijden.

Zal ik 'te langzaam' of 'te snel' zijn?

Snelheidsverschil is niet een probleem. Iedereen die rijdt moet zich safe voelen en in het eigen tempo kunnen rijden. Een bestuurder die geen rekening met anderen houdt en mogelijk een gevaar voor anderen en zichzelf vormt, wordt daarop aangesproken. Dit doen we om het iedere rijder naar de zin te maken: veiligheid en rijden in jouw eigen tempo.



Lotus trackday . . . for the drivers

Inhalen, hoe gaat dat?

Je mag inhalen op de **rechte stukken en ná de bocht**. De langzame deelnemer blijft op de eigen lijn rijden, de snellere deelnemer gaat er omheen, links of rechts. Uitremmen voor een bocht is **verboden**, je haalt in ná de bocht.

Waarom mag uitremmen niet?

Bij uitremmen zal de snellere auto na het passeren weer naar de ideale lijn willen. En dat is precies de remruimte van de langzame deelnemer. Op die manier heeft de langzame deelnemer niet meer voldoende remruimte en is er grote kans op een ongeluk. Dus: inhalen ná de bocht.

Ik word ingehaald, wat moet ik doen?

Blijf rijden waar je rijdt, op jouw eigen ideale lijn. Accelereer niet voluit, laat de snellere deelnemer soepel passeren. Doe dat ook als je in rechte lijn sneller bent maar in de bochten trager. Iemand die in jouw spiegel verschijnt is dus sneller dan jij. Ga snellere deelnemers niet ophouden.

Wat gebeurt er als ik een ongeluk heb?

Hoewel een rijdersdag over het algemeen zeer veilig is om de grenzen van het autorijden te verkennen, kunnen ongelukken gebeuren. Eerlijk is eerlijk. Mocht dit onverhoopt gebeuren, wees er dan van verzekerd dat de aanwezige marshals van het circuit je professioneel zullen helpen.

Hoe zit het met de verzekering en wie betaalt schades?

Schade aan jouw eigen auto is niet verzekerd, dus voor eigen risico, tenzij vooraf met jouw eigen verzekeraar daarover iets anders is afgesproken. Weet dat je de risico's accepteert als je aan een rijdersdag deelneemt. Bij het evenement zul je (voordat je de baan opgaat) een vrijwaringsverklaring ondertekenen; dit is verplicht op de rijdersdag. Geldt ook voor de passagier. Het circuit, de organisatie of wie dan ook is bij een schade aan jouw auto niet verantwoordelijk.

Als je met een 'straat toegelaten auto' -dus met kenteken en geldige APK en verplichte WA-verzekering- op een circuit rijdt: overleg altijd **vooraf** met je verzekeraar/tussenpersoon of jouw polis voorziet in dekking bij deelname aan een 'rijvaardigheidstraining' op een afgesloten circuit. Als je kunt laten zien dat het zeker **geen** snelheidsevenement betreft voorzien sommige polissen in een dekking. Het is geen race; er wordt niet gestart vanuit een 'Gridpositie'; geen staande start zoals tijdens een officiële race; geen tijdwaarneming. Het is voor verzekeraars belangrijk dat je dit **vooraf** meldt, of bespreekt.

Verzekeraar Turien en Co biedt een aanvullende circuit dekking. Als deze aanvullende dekking door jou afgesloten is zijn de "Lotus on track voorwaarden" door deze verzekeraar van toepassing verklaard voor deze dag. Mogelijk bieden andere verzekeraars iets soortgelijks.

Is schade aan andere deelnemers, de baan en baanpersoneel verzekerd?

Ja. Er is door de Lotus Club Holland een verzekering gesloten waarbij schade, die deelnemers toebrengen aan andere deelnemers (*niet* aan de auto's van die andere deelnemers), aan het circuit of aan het personeel van het circuit, verzekerd is.

Krijg ik nog meer informatie?

3 tot 5 dagen vóór de trackday krijg je een e-mail met de laatste instructies over het evenement, met zaken als tijden, routebeschrijving en veiligheidsinformatie.

Lotus trackday . . . for the drivers

Is er een briefing?

Jawel, vanwege de eerdere Corona beperkingen is dat op een Youtube filmpje gezet. Je bent verplicht naar die briefing te kijken. Het filmpje volgt met de mail, een paar dagen vóór de rijdersdag.

Nog meer tips voor jou en jouw auto:

- * Jij: wees uitgerust vóór de rijdersdag. Circuit-rijden kan vermoeiend zijn.
- * Inhoud in de auto: verwijder alles van de auto die niet stevig vastzit. Pennen en frisdrankblikjes kunnen projectielen worden. Ook alle losse, heen en weer rollende en schuivende zaken uit de kofferbak verwijderen. Doe je losse spullen in een sporttas en laat die in je kofferbak of in de pitbox. Let op: jouw spullen is jouw verantwoordelijkheid; laat de écht dure dingen gewoon thuis.
- * Banden: het eigenlijke deel van de auto dat contact maakt met de baan moet in een zeer goede staat zijn en op de juiste spanning staan. Er is hier geen vaste regel, het ligt aan de temperatuur, de baanomstandigheden en aan jouw persoonlijke voorkeur. Controleer of de drukken links en rechts gelijk zijn en controleer ze wanneer ze op baantemperaturen zijn. Zorg er echter wel voor dat als je aanpassingen aanbrengt op de baan je de banden weer op normale druk zet na afloop.
- * Remmen: controleer of remschijven en -blokken in goede staat zijn. Vervang jouw remblokken en remvloeistof op tijd! Veel deelnemers upgraden de schijven, remblokken en remvloeistof. Dat zorgt voor betere prestaties op het circuit en het maakt de auto veiliger op de gewone weg.
- * Motor: de motor zal veel meer in de hoge toeren draaien dan op de gewone weg; controleer of alle filters en riemen in goede staat zijn en let op het oliepeil. Breng wat olie mee, want het is normaal dat een motor tijdens een rijdersdag iets "verbruikt".
- * Vering, sturing en schokbrekers: moeten in orde zijn. Kom niet in de verleiding om met defecte of versleten onderdelen te willen meerijden.
- * Carrosserie: moet in goede staat verkeren; we willen niet dat kofferdeksels, spiegels, spoilers, diffusers, stoffen daken afscheid nemen van jouw auto terwijl je rijdt.
- * Brandblusser: is niet verplicht, wel aan te bevelen om er één in de auto te hebben. Zorg ervoor dat de blusser stevig vastzit en ook blijft zitten in geval van een ongeluk.
- * Brandstof! Dit klinkt voor de hand liggend. Zorg dat je minstens een halve tank hebt als je gaat rijden. Bedenk dat het verbruik op 1 op 4 kan liggen op het circuit. Tank onderweg naar het circuit. Op het circuit is ook een tankstation. Tank op tijd, je wilt niet stil komen te staan op de baan.
- * **Sleepogen – verplicht om te hebben:** zorg dat je auto is voorzien van een sleepoog aan de voor- en achterzijde. Mocht je naast de baan staan, of in het grint, dan kan de sleepdienst jouw auto op een veilige manier weer op de baan slepen. Tip: bestel de sleepogen bijvoorbeeld bij Van der Kooi, Van Sten of Elise Shop.

